

akce: Prosta rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou  
stavební objekt: SO-01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605  
vykres: VYTÝČOVACÍ VÝKRES ŽSV, km 17,200 – km 18,400  
měřítko: 1:1000

směr ŽST Chrastava

směr ŽST Hrádek nad Nisou

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- CETIN podzemní
- CETIN neprovozované
- CETIN nadzemní
- CETIN NN a elektrořpičky
- ČEZ podzemní do 1 kV
- ČEZ podzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní nad 35kV
- SSZT
- SEE
- PLYN STL
- PLYN VTL
- Severočeské vodovody
- majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
- Severočeské kanalizace
- VODAFONE

POZOR:  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT  
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLBOČEK ULOŽENÍ.  
ODKOPÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

č. obl.	Poloměr [m]	V [km/h]	V130 [km/h]	D [m]	L [mm]	l130 [mm]	Alfas [g]	Li [m]	n1 [V]	n130 [V]	l130 [m]	l1 [m]	Lk1 [m]	Ld1 [m]	Typ1	n2 [V]	n130 [V]	l130 [m]	l2 [m]	Lk2 [m]	Ld2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]
1	600	90	95	74,3	86	104	42,0607g	322,413	11,111	10,526	0,380	242,871	74,000	0,000	oklato	11,111	10,526	0,380	242,871	74,000	0,000	oklato	ZP1 11,430649	Z01 11,504649	K01 11,827082	KP1 11,901062
2	401	90	95	145	94	121	35,8422g	133,868	6,897	6,536	0,641	161,324	90,000	0,000	oklato	7,188	6,810	0,914	162,971	93,801	0,000	oklato	ZP2 11,926123	Z02 12,016123	K02 12,149992	KP2 12,243793
3	469	90	95	110	88	122	14,3237g	32,917	7,188	6,810	0,459	86,764	71,159	0,000	oklato	11,111	10,526	0,274	152,838	70,000	0,000	mezilehla oklato	ZP3 12,243793	Z03 12,314992	K03 12,347865	
4	1200	90	95	40	40	49	6,8814g	74,716	11,111	10,511	0,274	65,434	70,000	0,000	mezilehla oklato	11,111	10,511	0,056	84,407	40,000	0,000	oklato	KPm/Z04 12,417869	K04 12,492584	KP4 12,532584	KP5 12,905654
5	500	90	95	125	67	88	25,7066g	81,899	10,667	10,105	1,199	162,561	120,000	0,000	oklato	10,667	10,105	1,199	162,561	120,000	0,000	oklato	ZP5 12,583754	Z05 12,703754	K05 12,785654	
6	450	90	95	120	93	117	30,7225g	157,184	7,870	7,456	0,669	152,006	85,000	0,000	oklato	19,444	18,421	0,021	112,152	35,000	0,000	mezilehla oklato	ZP6 12,964837	Z06 13,049837	K06 13,120722	
7	550	90	95	100	74	94	18,6468g	121,098	19,444	18,421	0,021	81,129	35,000	0,000	mezilehla oklato	14,286	13,534	0,043	81,129	45,000	0,000	mezilehla oklato	KPm/Z07 13,242022	K07 13,363119		
8	430	90	95	135	88	113	26,3869g	105,765	14,286	13,534	0,043	92,754	45,000	0,000	oklato	8,230	7,797	0,369	138,331	100,000	0,000	oklato	KPm/Z08 13,408119	K08 13,513915	KP8 13,613915	
9	562	100	105	125	85	107	34,3787g	193,491	8,800	8,381	0,897	210,775	110,000	0,000	oklato	8,800	8,381	0,897	210,775	110,000	0,000	oklato	ZP9 13,707396	Z09 13,817396	K09 14,010887	KP9 14,120887
10	1300	100	105	55	36	46	4,3480g	33,788	10,000	9,480	0,097	71,914	55,000	0,000	oklato	10,000	9,480	0,097	71,914	55,000	0,000	oklato	ZP10 14,193828	Z010 14,288828	KP10 14,288828	KP10 14,337616
11	570	100	105	120	88	109	66,2558g	500,224	7,750	7,381	0,632	373,493	93,000	0,000	oklato	7,750	7,381	0,632	373,493	93,000	0,000	oklato	ZP11 14,371275	Z011 14,464275	K011 14,564499	KP11 15,057499
12	844	100	115	75	65	110	49,2344g	586,727	8,800	7,652	0,215	376,751	66,000</													

5.6	
-----	--

**POZOR:**  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT  
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTYČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ.  
ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

[illegible]